

Bekendtgørelse om transport af dyr

I medfør af § 16 i lov nr. 256 af 27. maj 1950 om værn for dyr fastsættes følgende:

I. Almindelige bestemmelser.

§ 1. Reglerne i denne bekendtgørelse finder anvendelse på enhver transport her i landet af levende pattedyr og fugle med undtagelse af transport til søs. Udenlandske køretøjer m.v. der benyttes til transport af sådanne dyr i eller gennem Danmark, skal være indrettet i overensstemmelse med bekendtgørelsens regler, men skal ikke godkendes i henhold til § 15.

§ 2. Transport af dyr skal foregå således, at dyrene ikke udsættes for unødigt lidelse. Der skal således være tilstrækkelig plads, fornøden ventilation samt beskyttelse mod blæst, kulde, nedbør og solskin, ligesom der skal være sørget for drikkevand og føde i fornødent omfang. Ved af- og pålæsning og ved kørsel på ujævn vej, i sving, ved start og opbremsning samt ved rangering skal der udvises fornøden agtpågivenhed og hensyn.

§ 3. Forinden transportens påbegyndelse påhviler det afsenderen ved aftale med transportføreren eller modtageren eller på anden måde at drage omsorg for, at dyrene kan modtages forsvarligt ved transportens afslutning. Er modtageren underrettet om tidspunktet for transportens afslutning, påhviler det denne at tage vare på dyrene ved ankomsten til bestemmelsesstedet.

§ 4. Det er forbudt at transportere dyr i sække eller med sammensnørede ben. Spædekælve kan dog under transport anbringes enkeltvis i sække med hovedet frit, når transporten ikke varer mere end 3 timer. Kalvens hoved må ikke rage uden for underlaget, og dyret skal også i øvrigt være beskyttet mod overlast.

Stk. 2. Nyfødte, endnu ikke tørre dyr f. eks. spædekælve, skal forinden transportens påbegyndelse være behørigt afgnedet.

§ 5. De til transporten benyttede køretøjer, kasser m.v. skal inden læsningen være tilbørligt rengjorte og må ikke på indersiden have fremstående kanter og dele, bolte, beslag, søm, metaltråd el.lign., som kan beskadige dyrene.

§ 6. Dyr, der kan antages at ville tilføje hinanden skade, f.eks. fordi dyrene er af væsentlig forskellig størrelse eller af forskellig art, skal under transporten være afsondret fra hinanden ved forsvarlige og velbefæstede skillerum eller transporteres i kasser. Adskillelse ved hjælp af reb el.lign. er ikke tilstrækkelig.

Stk. 2. Heste og kvæg anses for at være af væsentlig forskellig størrelse, når det mindre dyrs vægt er under 40 pct. af det større dyrs vægt.

Stk. 3. Transporteres dyr sammen med gods, skal de på betryggende måde være sikret mod at blive beskadiget af godset.

II. Særlige bestemmelser om vej- og jernbanetransport (gældende ved siden af de almindelige bestemmelser i afsnit I).

A. Fjerkræ og andre fugle.

§ 7. Fjerkræ skal transporteres i kasser, bure eller kurve med tæt bund og af en sådan størrelse, at dyrene kan bevæge sig mellem hinanden og stå oprejst uden at berøre låget med ryggen. Ved transport af længere varighed end 12 timer skal dyrene dog kunne stå oprejst uden at berøre låget med hovedet. Mindst to af kassens sider, eventuelt en af disse og låget, skal være forsynet med trådnet, tremmer eller ventilationsåbninger, således at en rigelig luftcirkulation er sikret under transporten, uden at dyrets hoved eller ben kan passere åbningerne. Kasserne (kurvene) må ikke stables således, at den fornødne luftcirkulation hindres.

Stk. 2. I hver kasse, bur eller kurv skal der enten være en passende mængde vandholdigt foder, i almindelighed rå, overskårne rodfrugter, eller en fast anbragt drikkekumme med vand samt en fast anbragt ædekumme med foder. Dette gælder dog ikke

a. ved transporter af indtil 12 timers varighed

b. ved transporter af indtil 24 timers varighed af daggamle kyllinger (herunder kalkunkyllinger) og daggamle gæslinger og ællinger, når transporten er sluttet senest 72 timer efter klækningen.

§ 8. Transport af andre fugle skal foregå under iagttagelse af reglerne i § 7 med de ændringer, der følger af de pågældende fugles art og natur.

B. Mindre dyr.

§ 9. Mindre dyr, såsom smågrise og svin under 40 kg samt hunde, katte, kaniner og pelsdyr, kan transporteres enten i vogn eller i rummelige kasser, bure eller kurve, i hvilke dyrene kan stå frit og oprejst. Benyttede kasser m.v., skal de være forsynet med luftåbninger, som sikrer en tilstrækkelig ventilation, samt med egnet strøelse af halm, savsmuld el.lign. Kasserne (burene) skal være tilstrækkeligt solide og sikkert lukkede. Der må højst transporteres 30 dyr i hvert aflukke(kasse, vognafdeling m.v.).

C. Større dyr.

§ 10. Transport i vogn, herunder jernbanevogn, af heste, kvæg, kalve, svin på 40 kg og derover, geder, får og lam skal ske under iagttagelse af bestemmelserne i § 11. For transport af heste, voksent kvæg og ungkvæg gælder yderligere bestemmelserne i § 12. For transport af svin på 40 kg og derover gælder yderligere bestemmelserne i § 13. Transporteres de nævnte dyr i kasser eller bure, finder reglerne i §§ 9, 11, stk. 4, 12 og 13 anvendelse.

Stk. 2. Ved transport af andre større dyr gælder - hvad enten transporten sker i vogn eller i kasser - alene de almindelige bestemmelser i afsnit I.

§ 11. I hver vogn må højst transporteres 30 dyr. Er vognen opdelt ved velbefæstede, solide skillerum, kan der dog transporteres indtil 30 dyr i hvert rum. Antallet af dyr i hver vogn eller vognrum skal i øvrigt afpasses således, at løse dyr kan bevæge sig mellem hinanden

Stk. 2. Vogne, der ikke er forsynet med fast tag, skal være overdækket med presenning el.lign. I tiden fra den 1. maj til den 1. november kan overdækning dog

undlades ved transport af andet end svin inden for en afstand af 50 km.

Stk. 3. Vognens bund skal være forsynet med et efter transportens art og varighed forsvarligt lag strøelse, såsom grus, sand eller savsmuld, eventuelt suppleret med halm eller avner. Tørvestrøelse må ikke anvendes.

Stk. 4. Af- og pålæsning af syge, tilskadekomne eller afmagrede dyr skal foregå særskilt under hensyntagen til deres tilstand, og de må ikke drives sammen med raske dyr. Sådanne dyr samt dyr, der på grund af nervøsitet, uregelmæssighed, ondskabsfuldhed el.lign. må antages at ville tilføje andre dyr lidelser under transporten, skal endvidere holdes adskilt fra disse ved forsvarlige og velbefæstede skillerum. Ved transport af syge, tilskadekomne eller afmagrede dyr skal vognbunden være forsynet med et ekstra tykt lag egnet strøelse.

§ 12. For transport af heste, voksent kvæg og ungkvæg gælder yderligere følgende:

a. Til fastbinding af dyrene må kun anvendes grimer eller halsreb af blødt materiale. Anvendelse af jerngrimer, hornreb eller næsebrems (næseklemme, næsetang, »transportrem« o.lign.) er forbudt. Ved fastbinding af dyrene må disse ikke tvinges til at indtage unaturlige stillinger.

b. Tyre på 350 kg og derover - for jerseytyre dog 300 kg og derover - skal i passende tid, d.v.s. mindst 3 uger, forinden transporten være forsynet med næsering, således at såret er helet. Fastbinding ved hjælp af næseringen er forbudt.

c. Ved transport af voksent kvæg og ungkvæg af indtil 12 timers varighed skal dyrene læsses og fastbindes således, at de støtter hinanden uden at klemmes. Ved transport af over 12 timers varigheds skal de læsses og bindes således, at alle dyrene samtidig kan ligge ned uden at beskadige hinanden. Foretages transporten med et af de i afsnit IV omhandlede køretøjer, skal der mindst for hver 10 stykker kvæg indsættes et velbefæstet, solidt skillerum. En tilsvarende støtteforanstaltning skal forefindes, hvis køretøjet ikke er fuldt lastet.

d. Ved transport af højt drægtige dyr skal der udvises særlig omhu for at undgå, at dyrene klemmes. Ved transport af hopper og køer med diende afkom skal der for hvert moderdyr med afkom etableres et så rummeligt aflukke, at både moderdyr og afkom kan ligge ned samtidig.

e. Dyrene skal anbringes således, at de ikke under transporten er udsat for beskadigelse af haleroden eller sædebenskuderne. Ved anbringelse på tværs i vognen må dyrene ikke rage uden for vognkanten.

f. Ved transport af flere løsgående heste sammen skal bagskoene være fjernede

g. Malkende køer skal malkes umiddelbart inden indladningen og påny senest 18 timer efter denne.

h. Dyrene skal have lejlighed til at optage vand senest 12 timer efter indladningen.

§ 13. For transport af svin på 40 kg og derover gælder yderligere følgende:

a. For svin mellem 80 og 100 kg levende vægt skal være beregnet et mindsteareal på 0,35 kvm for hvert dyr.

b. Der må ikke foretages binding hverken af selve dyret eller af dette til vognen. Anvendelse af næsebrems (næseklemme, næsetang, »transportring« o.lign.) er forbudt.

c. Orner, søer og synligt drægtige gylte skal holdes adskilt fra andre svin ved opstilling af solide og velbefæstede skillerum eller ved anbringelse i kasser. Større orner skal anbringes hver for sig.

III. Særlige bestemmelser om transport af dyr i fly (gældende ved siden af de almindelige bestemmelser i afsnit I).

§ 14. Transport af fjerkræ og pattedyr i fly skal foregå i overensstemmelse med reglerne i afsnit II under tilbørlig hensyntagen til transportmidlets art. Transporteres dyrene i kasser, skal disse være solidt fikseret til flyets gulv eller sider.

IV. Særlige regler om motorkøretøjer samt påhængs- og sættevogne, der anvendes til transport af større dyr.

§ 15. Motorkøretøj samt påhængs- og sættevogn til motorkøretøj og til registreret eller godkendt traktor, der anvendes til transport af de i § 10, stk 1, omhandlede dyr, skal, såfremt dyrene ikke anbringes i kasser el.lign. jfr. § 10, stk. 1, 4. pkt., forinden godkendes af justitsministeriets bilinspektør i den politikreds, hvor køretøjet er hjemmehørende. Godkendelse kræves dog ikke, såfremt køretøjet kun anvendes af landbrugere til transport af dyr til eller fra egen bedrift. Godkendelse må kun meddeles, når køretøjet opfylder de i §§ 16-24 fastsatte krav.

Stk. 2. Politiet udsteder skriftlig erklæring om godkendelsen med angivelse af størrelsen af vognbundens areal, hvilke dyr der må transporteres med vognen, og,

såfremt vognen er godkendt til transport af heste, voksent kvæg eller ungvæg, om disse dyr må transporteres anbragt på tværs eller på langs i vognen eller eventuelt på begge måder. Erklæringen skal medbringes under kørslen.

Stk. 3. For bilinspektørens syn af køretøjet betales gebyr i overensstemmelse med reglerne i § 24 i bekendtgørelse om registrering af motorkøretøjer m.v. Sker godkendelsen i forbindelse med syn til registrering, betales intet særskilt gebyr.

§ 16. Vognkassens sider skal have en højde af mindst 110 cm. Agtes køretøjet anvendt til transport af heste, voksent kvæg eller ungvæg, skal højden kunne forøges til mindst 140 cm. Vognkassens sider skal være helt tætte. Ved transport af svin skal der, og ved transport af heste, voksent kvæg eller ungvæg kan der dog i en højde af 10-20 cm over ladbunden være ventilationsåbninger i siderne til benyttelse i den varme årstid. Åbningerne kan være udformet som lufthuller med 4-5 cm i diameter, anbragt med 5-7 cm's mellemrum (se bilaget, fig. 1), eller der kan undtages et 5-10 cm bredt brædt fra hver side af vognkassen. Er vognen udstyret med et effektivt mekanisk ventilationssystem, der også kan fungere, når vognen holder stille, er ventilationsåbninger dog unødvendige.

Stk. 2. Til beskyttelse af dyrene mod blæst, kulde, nedbør, solskin m.m. skal vognkassen kunne overdækkes i overensstemmelse med reglen i § 11, stk. 2. For at skabe tilstrækkelig ventilation skal der være en 10-15 cm bred åbning mellem den øverste kant af vognens sider og overdækningen (se bilaget, fig. 1). Overdækningen skal såvel fortil som bagtil kunne reguleres, således at lufttilgangen kan tilpasses vejrliget. (Princippet er vist i bilaget, fig. 2, hvor 1 og 3 viser

yderpunkterne, helt tillukket og helt åben). Overdækningen skal overalt være så høj, at der til større dyr ved normal binding er plads til almindelig hoveddrejsning.

Stk. 3. Til forøgelse af ventilationen i varmt vejr kan - ved transport af svin skal - køretøjet være forsynet med et vindfang fortil. Vindfanget kan bestå af et 50 cm bredt brædt, der anbringes skråt over vognkassen ca. 40 cm bag dennes forkant med en hældning fremover mod førerhuset på ca 45 grader (se bilaget, fig. 1).

§ 17. Agtes køretøjet anvendt til transport af heste, voksent kvæg eller ungvæg anbragt på langs i vognen, skal vognkassens indvendige længde være mindst 250 cm. Skal dyrene anbringes på tværs i vognen, skal den indvendige bredde være mindst 240 cm.

§ 18. Indersiden af vognkassen samt eventuelle skillerum skal være jævne uden fremstående kanter, bolte, beslag el.lign., og skal være udført af materiale, der er let at renholde, f.eks. malede eller imprægnerede, høvlede brædder eller planker. Kun indfældede bindselsringe må forefindes.

Stk. 2. Vognens bund skal være plan, tæt og uden opstående hjulkasser el.lign. Den må ikke være glat, f.eks. bestå af glatte metalplader.

§ 19. Vognkassens sider og vognbunden skal være solidt udført og indbyrdes forbundet tætsluttende på en sådan måde, at siderne vil kunne modstå trykket fra dyrene, selv om bagsmækken er slået ned. Aftagelige vognkasser eller dele heraf skal være konstrueret således, at en forsvarlig fastgørelse af de aftagelige dele er sikret.

§ 20. Foregår af- og pålæsning ad vognens bagende, skal bagsmækken i hele

sin bredde eller dog i et sådant omfang, at af- og pålæsning ikke hæmmes, enten kunne slås ned som rampe eller kunne fjernes.

§ 21. Er bagsmækken på vognen indrettet til at slås ned som rampe, skal der være draget omsorg for, at dyrene ikke ved af- eller pålæsningen kan træde uden for rampen. Har bagsmækken samme bredde som vognkassen, kan dette ske f.eks. ved anbringelse af endestykker af mindst 30 cm's bredde, fastgjort til vognens bageste hjørnestolper vinkelret på siderne. Har bagsmækken ikke samme bredde som vognkassen, kan der f.eks. anbringes hensigtsmæssige sideværn.

Stk. 2. Er bagsmækken på vognen indrettet til at slås ned som rampe, skal den også i nedslået stand slutte tæt til vognbunden og skal være forsynet med afrundede, høvlede lister, der ikke må være mere end 3 cm høje.

Stk. 3. De lodrette afstande fra kanten af vognbunden til bagsmækken i nedslået stand og fra bagsmækken til jorden må ikke overstige henholdsvis 15 cm og 25 cm. Højdeforskellen mellem bagsmækkens endepunkter må under benyttelse på plant terræn ikke overstige halvdelen af bagsmækkens længde.

Stk. 4. Er vognen udstyret med særskilt læsserampe, skal vognen og rampen være således konstrueret, at aflæsningsforholdene er lige så betryggende som angivet i stk. 1-3.

§ 22. I tilfælde, hvor specielt byggede køretøjer ønskes anvendt til transport af enkelte eller enkeltvis adskilte dyr, f.eks. sygetransporter eller ornecentralers transporter af orner og søer, kan køretøjernes vognkasser godkendes, når dyrenes opholdsrum og rampen til på- og

aflæsning skønnes egnet til formålet, og køretøjet i øvrigt er indrettet i overensstemmelse med bekendtgørelsens almindelige bestemmelser.

§ 23. Påhængsvogne med påløbsbremseser må ikke anvendes.

§ 24. Statens biltilsyn kan godkende anvendelsen af vognkasser af anden konstruktion, når de på fyldestgørende måde tilfredsstillende bekendtgørelsens almindelige krav. Godkendelsen kan meddeles for en enkelt vognkasse eller for bestemt angivne typer.

V. Ikrafttrædelse.

§ 25. Denne bekendtgørelse træder i kraft den 1 januar 1965. Samtidig ophæves bekendtgørelse nr. 144 af 4. maj 1934 angående transport af levende dyr med motorkøretøjer og cirkulære af 22. oktober 1934 angående mærkning af motorkøretøjer, der er godkendt til kreaturtransport.

Stk. 2. Motorkøretøjer m.v. der ved bekendtgørelsens ikrafttræden er godkendt til transport af heste, voksent kvæg eller ungvæg i henhold til § 1 i bekendtgørelse nr. 144 af 4 maj 1934, kan fortsat anvendes til transport af sådanne dyr på de hidtil gældende vilkår i indtil 3 år efter bekendtgørelsens ikrafttræden.

Justitsministeriet, den 17. juni 1964.

Hans Hækkerup.

/Eefsen